



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Číslo materiálu:	1326 / 2018
Názov materiálu:	Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 297/2017-MZ zo dňa 7.9.2017
Spracovateľ:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Napísal:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Prizvať:	/
Dátum rokovania MZ:	1.3.2018
Dátum vyhotovenia:	12.2.2018

Návrh na uznesenie:	<p>Mestské zastupiteľstvo v Nitre</p> <p><i>prerokovalo</i> Správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 297/2017-MZ zo dňa 7.9.2017</p> <p><i>berie na vedomie</i> Správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 297/2017-MZ zo dňa 7.9.2017</p>
----------------------------	--

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 7.9.2017 uznesením č. 297/2017-MZ uložilo prednostovi MsÚ posúdiť dopravnú situáciu na križovatke ulíc Kmeťkova, Wilsonovo nábrežie a B. Slančíkovej pri Chrenovskom moste a v prípade potreby navrhnúť bezpečnejšie riešenie tejto križovatky

Dňa 11.10.2017 bola vystavená objednávka č. 20172026 (Ing. Štefan Lisý KOMPROEKO) na vykonanie jednodňového dopravného prieskumu smerovania motorových vozidiel vrátane intenzity chodcov na priechodoch na križovatke Wilsonovo nábrežie - Kmeťkova - Slančíkovej (Chrenovský most)

V prípade kapacitného posudzovania križovatky bolo vykonané aj sčítanie chodcov na všetkých priechodoch v križovatke.

Predkladáme správu z Dopravného prieskumu smerovania motorových vozidiel vrátane intenzity chodcov na križovatke Wilsonovo nábrežie – Kmeťkova – B. Slančíkovej (Chrenovský most).

Zámer objednávateľa

Po sprevádzkovaní nového Chrenovského mosta vznikla z pôvodnej stykovej križovatky priesečná štvorramenná križovatka miestnych komunikácií ulíc

Wilsonovo nábrežie - Kmeťkova - B. Slančíkovej.

Postupom času sa zvyšovalo aj jej pritaženie osobnými motorovými vozidlami od zdroja sídlisko Chrenová na cieľ Staré mesto a naopak. Vzhľadom na intenzívne využívanie pôvodnej lávky pre peších v mieste Chrenovského mosta chodcami medzi rovnakým zdrojom a cieľom hlavne po dobudovaní OC Centro Nitra a vysokoškolských internátov na sídlisku Chrenová sa tu zvýšila aj intenzita chodcov prechádzajúcich dvomi priechodmi cez vozovku Wilsonovho nábrežia, čo sa prejavuje na zvýšenom počte kolízií motorových vozidiel s chodcami.

V križovatke riadenej zvislým a vodorovným dopravným značením sú zo všetkých ramien povolené pravé aj ľavé odbočovanie i priame smery, ktoré sú radené do prídavných pruhov.

Plynulosť cestnej premávky je kolónami rušená aj v blízkej križovatke ulíc Boženy Slančíkovej - Nábrežie mládeže na opačnej strane Chrenovského mosta z dôvodu dĺžky kolón ktoré zasahujú do tejto križovatky od križovatky Wilsonovho nábrežia, čo spôsobuje vysoký pohyb chodcov na priechodoch cez vozovku Wilsonovho nábrežia (ktorým sa dáva prednosť).

Okrem krátkej vzdialenosti týchto dvoch križovatiek je dôvodom aj nedostatočne dlhý samostatný pruh pre ľavé odbočenie z mosta od Chrenovej, do ktorého sa zaradiť bráni kolóna vozidiel radiaceho združeného pruhu pre smer rovno + vpravo.

Mesto Nitra chce túto nepriaznivú situáciu riešiť úpravou organizácie dopravy v križovatke, k čomu bol uskutočnený smerový dopravný prieskum motorových vozidiel, vrátane prieskumu intenzity chodcov na všetkých priechodoch v križovatke.

Smerový dopravný prieskum

Smerový dopravný prieskum na uvedených križovatkách vykonal zhotoviteľ dňa 19.10.2017 v zmysle objednávky a cenovej ponuky v trvaní 8 hodín

- dopoludňajší od 6:00 - 10:00 hod.

- popoludňajší od 14.0 - 18:00 hod.

Uvedené 8 hodinové rozpätie bolo zvolené na základe viacerých dopravných prieskumov vykonaných za posledné roky na križovatkách komunikačnej siete v Nitre, ktorými boli zistené špičkové hodiny práve v uvedenom rozpätí 4 dopoludňajších alebo v 4 popoludňajších hodín.

Výsledky smerového dopravného prieskumu v tabuľkovej forme i v stužkovom diagrame sú hlavnými prílohami predmetnej dokumentácie.

Zámerom je získanie odborného názoru na úpravy organizácie dopravy v križovatke, ktoré pomôže riešiť hlavne dĺžky kolón na vedľajšom ramene križovatky - ul. B.Slančíkovej, ale aj plynulosť cestnej premávky s pohľadu zvyšujúcej sa intenzity chodcov.

Vyhodnotenie výsledkov smerového dopravného prieskumu

Vozidlová doprava

Z výsledkov prieskumu je zrejme :

- že celkové 4-hodinové dopoludňajšie zaťaženie (6:00 -10:00 hod.) celej križovatky je o 746 sk.v. nižšie ako popoludňajšie zaťaženie križovatky (14:00 - 18:00 hod.)
- a naopak, že špičková dopoludňajšia hodina je v čase 07:15 - 08:15 hod. je o 39 sk.v. vyššia ako špičková popoludňajšia hodina
- že špičková popoludňajšia hodina je v čase 15:00 - 16:00 hod.
- že križovatkou prešlo v trvaní 8 hodinového prieskumu 9.112 sk.v.

(poznámka: sk.v. = skutočné vozidlá)

Smerovanie vozidiel s intenzitami vozidiel

v dopoludňajšej špičkovej hodine 07:15 - 08:15 je zaťaženie jednotlivých ramien v sk.v./hod :

rameno 1 - Wilsonovo nábrežie od Štúrovej ul.	vjazd 639 výjazd 268
rameno 3 - Wilsonovo nábrežie od Mostnej ul.	vjazd 296 výjazd 376
rameno 2 - Boženy Slančíkovej od Chrenovského mosta	vjazd 360 výjazd 354
rameno 4 - Kmeťkova od Mostnej ul.	vjazd 71 výjazd 368

Najzaťaženejšie sú vjazdy do križovatky :

- na Wilsonovom nábreží z ramena 1 od Štúrovej ulice v počte 639 sk.v./hod.
- na ul. B. Slančíkovej od Chrenovského mosta z ramena 3 v počte 360 sk.v./hod.

Najnižšie zaťažený vjazd do križovatky je z ramena 4 Kmeťkovej ulice a to len 71 sk.v./hod.

Uvedené záťaže boli posudzované aj v rozdelení na jednotlivé kategórie vozidiel.

Pešie doprava

Z výsledných prieskumu je zrejme aj :

- že celkové 4-hodinové dopoludňajšie zaťaženie (6:00 -10:00 hod.) všetkých štyroch priechodov v križovatke je o 296 ch. nižšie ako popoludňajšie zaťaženie priechodov (14:00 - 18:00 hod.)
- že špičková dopoludňajšia hodina je v rovnakom čase 07:15 - 08:15 hod. ako vozidlová špička
- že špičková dopoludňajšia hodina je v čase 07:15 - 08:15 hod. je o 118 ch. nižšia ako špičková popoludňajšia hodina
- že špičková popoludňajšia hodina 268 ch. je v čase 14:00 - 15:00 hod.

Zaťaženie križovatky chodcami

Zaťaženie chodcov v dopoludňajšej špičkovej hodine 07:15 - 08:15 jednotlivých priechodov je:

rameno 1 - Wilsonovo nábrežie od Štúrovej ul.	74 ch. v profile
rameno 3 - Wilsonovo nábrežie od Mostnej ul.	11 ch. v profile
rameno 2 - Boženy Slančíkovej od Chrenovského mosta	29 ch. v profile
rameno 4 - Kmeťkova od Mostnej ul.	36 ch. v profile

Najzaťaženejší je teda priechod na ramene 1 Wilsonovho nábrežia.

Najnižšie zaťažený je priechod na ramene 3 Wilsonovho nábrežia.

Odborný názor na úpravy organizácie dopravy v križovatke

Na základe výsledkov smerového dopravného prieskumu je potrebné :

Vyhotoviť dopravno-kapacitné posúdenie tejto usmernenej križovatky, ktorým sa preukáže, či je dostatočná dĺžka odbočovacích pruhov pre ľavé odbočenia.

Podľa výsledku posúdenia upraviť predĺžením odbočovacie pruhy.

Zrušenie ľavých odbočení, kde sú zistené najnižšie intenzity na vjazdoch všetkých ramien križovatky však nebude mať očakávaný efekt. Preto ako ďalšie riešenia budú pravdepodobne spočívať aj v tom že :

- zruší sa aspoň jeden priechod pre chodcov v križovatke
- križovatka bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou

Stanovisko Útvaru hl. architekta (referátu dopravy) k dopravnému prieskumu:

Na základe predloženého prieskumu a jeho vyhodnotenia odporúčame:

- zrušiť priechod pre chodcov na Wilsonovom nábreží, ktorý je najmenej zaťažený chodcami
- v budúcnosti uvažovať so zriadením svetelne riadenej križovatky spolu s riešením aj križovatky na druhej strane Chrenovského mostu – B. Slančíkovej – Nábrežie mládeže.

Najzaťaženejšie smery sú smery priame na Wilsonovom nábreží, čo zodpovedá aj skutočnosti, Wilsonovo nábrežie je súčasťou vnútorného okruhu mesta.

Zrušenie niektorých kolíznych smerov (ľavé odbočenia) nemá význam, nakoľko nie sú silne dopravne zaťažené.

Dopravný inžinier navrhuje posúdenie ľavých odbočení. Ľavé odbočenia z vedľajších ciest nie sú dopravne silne zaťažené, čiže predĺžovanie týchto ľavých odbočení nie je potrebné. Taktiež ľavé odbočenie na hlavnej ceste nie sú silné a aj podľa praktických skúseností tieto odbočenia nerobia problémy v plynulosti cestnej premávky.

Odporúčacie stanovisko:

Pre riešenie dopravnej situácie ako najrýchlejšie riešenie je zrušenie priechodu pre chodcov, ktorý nie je využívaný chodcami a ktorí môžu prejsť na priechod pre chodcov od centra.

Pre uvedené bude potrebné:

- preveriť možnosti zrušenia priechodu z dôvodu, že na priechode boli vykonané bezpečnostné opatrenia s dotačnou podporou Ministerstva vnútra SR
- prerokovať s dopravným inžinierom z Krajského dopravného inšpektorátu Nitra možnosť zrušenia priechodu pre chodcov a v prípade odsúhlasenia následne pristúpiť prostredníctvom Strediska mestských služieb k zrušeniu priechodu
- zmenu prerokovať na VMČ č. 2 Staré mesto.

Mestská rada v Nitre prerokovala uvedený materiál na svojom zasadnutí dňa 6.2.2018 a v rámci diskusie vedenej k materiálu odporučila do budúcnosti uvažovať aj o zjednosmernení MK, prípadne o návrhu okružnej križovatky.